

MOTORI24

MONDO MOTORI

SALONI

MULTIMEDIA

MODELLI&LISTINI

ANNUNCI AUTO

ASSICURAZIONI

USATO per MOTORI24
Audi Prima Scelta :plus

Home | Mercato | Auto: novità | Due ruote: novità | Prove | D'epoca | Industria | Green&Tech | Sicurezza | Norme, fisco e incentivi | In borsa

D'EPOCA

archivio

cerca in Motori24

RSS

15 MAGGIO 2012

Il team **Nicolis** alla Mille Miglia 2012

di Vittorio Falzoni Gallerani



Tweet



Foto
Mille Miglia le foto storiche

APPROFONDIMENTI

- Mille Miglia, al via l'edizione 2012 della corsa più bella del mondo
- John Elkann parteciperà alla "Mille Miglia"
- Concorso d'Eleganza, ecco l'edizione 2012 della rassegna Villa d'Este

DAI NOSTRI ARCHIVI

- Mille Miglia, al via l'edizione 2012 della corsa più bella del mondo

ULTIMI DI SEZIONE

Il team **Nicolis** alla Mille Miglia 2012

Mille Miglia, al via l'edizione 2012 della corsa più bella del mondo

Concorso d'Eleganza, ecco l'edizione 2012 della rassegna Villa d'Este

Alpine A110: compie 50 anni una tigre da strada pensata per le corse

Il Terre di Canossa vinto da Mario Passanante e Annamaria Pisciotta su Lancia Aprilia del 1939

Passione e sport nella storia di Ducati

Peugeot 205, molte versioni da apprezzare ogni giorno

Non temano tutti color che lo hanno conosciuto ed amato: Luciano **Nicolis** sarà presente anche a questa edizione della Mille Miglia che sta per prendere il via: non in carne e d'ossa ma come facente parte di quell'Olimpo dei motori dove da poco si è riunito a tanti altri importanti personaggi della storia dell'automobilismo italiano.

Primo fra tutti il suo amico Luigi (Gigi) Villoresi per il quale la Scuderia Ambrosiana di Milano fece allestire questa Lancia Astura dalla Carrozzeria Colli, sempre nel capoluogo lombardo.

Tra le più amate dal "grande" Luciano tra le tante macchine della sua collezione, quest'anno essa sarà il cavallo di battaglia della coppia Giordano Mozzi/Srefania Biacca, affiatati coniugi che già hanno vinto la Freccia Rossa nel 2011 al volante di una Aston Martin Le Mans del 1933.

Per tentare di bissare l'impresa quest'anno tutta la macchina organizzativa che sta dietro a questa partecipazione si è data una sorta di nuova "ufficialità" nel corso di una Conferenza Stampa presso il Museo **Nicolis** il 3 Maggio scorso durante la quale tutti i protagonisti si sono presentati.

Cominciamo dal valente pilota mantovano Giordano Mozzi: nella vita imprenditore nel settore del web, è fondatore e titolare della SIGLACOM di Levata di Curtatone (MN) che dal 1996 si occupa di siti Internet e strategia di Internetmarketing professionale; la sua carriera di regolarista di successo comincia qualche anno fa avendo accanto la mamma che si è subito rivelata ottima maneggiatrice di cronometri e "radar"; una volta "rodato" il rampollo, la mamma ha preferito lasciare il sedile alla nuora che in breve tempo si è superata contribuendo enormemente al raggiungimento della vittoria alla Mille Miglia da parte del secondo mantovano di sempre (l'altro è Tazio Nuvolari).

Iniziando questa nuova avventura al volante dell'Astura tutti i soggetti coinvolti hanno desiderato, sia per stile che per formazione personale, che nulla fosse lasciato al caso a partire dalla divisa che i componenti della Squadra, concorrenti e non, indosseranno durante la Manifestazione; all'uopo nulla di meglio che coinvolgere la Fred Mello, da tempo partner di numerosi eventi di primo piano del mondo delle auto d'epoca e da un paio di anni business sponsor della Mille Miglia, per allestire capi che fossero contemporaneamente pratici ed eleganti. L'Azienda milanese, qui rappresentata dal suo Direttore creativo e marketing Luca Castelli, ha risposto con una elegantissima linea di felpe e polo in colore ecrù per Mozzi e Signora mentre lo staff tecnico ed organizzativo avrà divise di una particolarissima tonalità di azzurro; grande la soddisfazione della Fred Mello per questa sorta di promozione che ha permesso di aggiungere l'affiancamento alla Mille Miglia un impegno ancora più diretto in una Scuderia dove tutti i componenti: equipaggio, vettura, retroterra culturale, non avrebbero potuto essere maggiormente in sintonia con i valori che la Fred Mello intende da sempre comunicare.

E veniamo, per concludere, alla vettura, quella che, presumibilmente, maggiormente appassiona i nostri lettori: allestita nel 1939 su di un telaio del 1938 per essere affidata a Villoresi alla Mille Miglia del 1940, essa partecipa alle verifiche ma non riesce a prenderne il via a causa di un lieve incidente occorso al

USATO per MOTORI24 Audi Prima Scelta :plus

Costruttore

Modello

Regione

Provincia

Visualizza risultato

CERCA AUTO



Cerca Annunci



Trova Listino



Calcola assicurazione

Usato Km 0 Nuove

Marca:

Modello:

Regione:

Provincia:

CERCA >>

in collaborazione con:

I BLOG DI MOTORI24



Da Strade sicure di Maurizio Caprino

Mille Miglia: vietato sbandare nei centri storici

SELEZIONATI PER TE

- Bousquet (Unrae): «Contro la crisi bisogna...
- Ferrari chiude il primo trimestre in forte...
- Renault aggiorna l'Espace
- Pavan Bernacchi (Federauto): «L'auto fuori...
- Da Moody's colpo di scure sui rating delle...

PUBBLICITÀ

PIÙ LETTI

PIÙ VISTI

PIÙ VOTATI

"Gigi" durante il rodaggio della vettura.

Fu riutilizzata in gara dopo la fine della guerra da altri piloti italiani, il più famoso dei quali è Franco Cortese (lo ricordiamo per essere stato il primo a pilotare in gara una Ferrari) che la porta alla vittoria nella VII edizione del Circuito di Modena nel 1946.

Riesce poi a partecipare alla classica bresciana nel 1949 pilotata da un equipaggio inglese: John Gordon e David Lewis ma senza ottenere risultati di rilievo.

Finita poi nelle mani di contrabbandieri di orologi tra Svizzera ed Italia che per anni ne hanno sfruttato le altissime prestazioni per sfuggire alle forze dell'ordine, finiva poi sequestrata dalla Polizia elvetica che la ricovera in un deposito giudiziario dove giace per anni.

E' là che la trova Luciano **Nicolis** che, intuendone immediatamente l'altissimo valore storico, la riporta in Italia dove viene completamente restaurata dai maggiori esperti del settore.

A parte l'unicità della carrozzeria, anche la meccanica è d'eccezione: già raffinatissima dall'origine con i 3,5 litri di cubatura del suo V8 da 82 CV, viene potenziata fino ai 120 (a 4.500 giri, per la precisione) misurati allora da "Auto Italiana" attraverso due testate emisferiche derivate da quelle delle Lancia Aprilia e messe a punto con l'intervento dell'Ing. Vittorio Jano, leggendario progettista delle più vittoriose Alfa romeo da competizione.

Ottimamente profilata e molto leggera (meno di mille chili), quest'auto è in grado di volare oltre i duecento all'ora e di affrontare curve e salite con veemenza; stiano accorti gli avversari: questa volta è tomatà per vincere!

La Ballila compie 80 anni, fu l'auto del popolo italiana

È morto Ferdinand Alexander Porsche, papà della 911

Cinquant'anni di Giulia, la berlina con il cuore da belva

[Tutti gli articoli »](#)



Audi A3, al volante della nuova creatura hi-tech di Ingolstadt



Ad aprile vendite di auto in calo del 6,5%. Gruppo Fiat -11,5%



Arriva la Jeep fatta solo per il mercato italiano

MOTORI E...

LUXURY24

MOTORI & HI TECH



Le novità, le anteprime e le tendenze di alta gamma viste al Ces di Las Vegas



Ecco tutto il meglio dell'hi-tech che verrà
Le novità, le anteprime e le tendenze di alta gamma viste al Ces di Las Vegas

MAPPE24

Cerca indirizzi, calcola percorsi, trova punti di interesse, ristoranti e hotel.

Paese

Indirizzo

Città, località



Ristoranti



Hotel



Turismo

SHOPPING

Clicca per Condividere



© RIPRODUZIONE RISERVATA

RATING: 00

TAGS: Luciano **Nicolis**, Vittorio Jano, Franco Cortese, Mantova, David Lewis, John Gordon, Vittorio Falzoni Gallerani, Tazio Nuvolari, Alfa Romeo, Luca Castelli, Giordano Mozzi, Internetmarketing